



Filiale d'EADS et de BAE Systems, Airbus est le premier fabricant mondial d'avions civils. En 2005, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 22,3 milliards d'euros, avec 55 000 employés.

Enjeux

- Évoluer vers une phase de conception et de tests entièrement informatisée
- Réduire fortement les temps de calcul nécessaires
- Porter et réutiliser les 10 000 applications utilisées sur une nouvelle architecture plus puissante

Solution

- Serveurs HP Integrity, basés sur des processeurs Intel® Itanium® 2 : du modèle HP Integrity bi-processeur au haut de gamme HP Integrity Superdome
- Système d'exploitation HP-UX 11i
- Codéveloppement d'applications par Airbus et HP

Bénéfices

- Des temps de traitement réduits d'un facteur situé entre 20 et 30
- Le passage à des prototypes entièrement informatiques, plus simples et rapides à concevoir et tester
- Une réduction du coût total de propriété (TCO) du système d'information
- Une compétitivité renforcée

Airbus réduit ses temps de conception et ses coûts

“ L'utilisation des serveurs HP Integrity, basés sur les processeurs Intel® Itanium® 2, a accéléré nos temps de traitement d'un facteur compris entre 20 et 30. ”

Martin Allen

coordinateur international du système d'information d'Airbus

Une course permanente contre la montre

Face à son grand rival d'outre-Atlantique, Airbus cherche en permanence à réduire les phases de mise au point de ses avions. De cette capacité dépend directement la commercialisation en temps et en heure des nouveaux modèles auprès des compagnies aériennes du monde entier. Jusqu'à présent, Airbus effectuait une partie du design des composants en recourant à des prototypes fabriqués spécialement. Pour gagner en réactivité, l'entreprise souhaitait adopter un modèle de conception et de tests entièrement simulé par ordinateur. L'ancienne architecture basée sur des serveurs PA-RISC, ne répondait plus à cet enjeu.

La solution HP/Intel

Airbus recherchait une architecture à la fois plus puissante et moins coûteuse à exploiter. « Nous devons pouvoir faire plus avec moins », résume Martin Allen, coordinateur international du système d'information d'Airbus. L'industriel porte son choix sur les serveurs HP Integrity basés sur des processeurs Intel® Itanium® 2. Plus de 10 000 applications ont été ainsi portées de façon totalement transparente des serveurs PA-RISC vers les nouvelles plateformes HP Integrity. Ainsi, elles ont par exemple pu être utilisées pour la mise au point des ailes du modèle A380.

Une plateforme 20 à 30 fois plus puissante

Airbus a vu ses performances informatiques augmenter d'un facteur de 20 à 30. Là où 5 jours de calculs étaient nécessaires auparavant, 1 seul suffit désormais. « Nous ne pouvons pas concevoir et fabriquer nos avions sans une solide infrastructure informatique, affirme Martin Allen. Et c'est précisément ce que nous fournit HP, en sa qualité de partenaire et de conseiller avisé ». Ce partenariat établi de longue date entre Airbus et HP se concrétise par l'échange permanent d'informations et la mise au point en commun des applications utilisées par l'avionneur. Airbus capitalise ainsi sur son informatique pour répondre aux défis de son marché.